

Wasser-Heizgerät



Zusatzheizung *Thermo Top VEVO*  00 0277

Zusatzheizung *Thermo Top V*  00 0018

Aufrüstdokumentation

VW Touran / Sharan

TDI

ab Modell 2011

Linkslenker



ACHTUNG!

Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.



Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und einer Spezialausrüstung.

Es dürfen nur Originalteile von Webasto verwendet werden. Siehe dazu auch Zubehörkatalog Luft- und Wasserheizgeräte von Webasto.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie **IMMER** alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Die Erstinbetriebnahme ist mit der Webasto Thermo Test Diagnose durchzuführen.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2	Anschluss Kabelbaum	11
Aufrüstkit	3	LED anschließen	14
Vorwort	3	Option Telestart	14
Allgemeine Hinweise	3	Aufrüstung installieren	16
Spezialwerkzeug	3	Vorwahluhr montieren	17
Erläuterungen zum Dokument	4	LED montieren	17
Vorarbeiten	5	Abschließende Arbeiten	18
Elektrik	6	Anpassung Innenraumüberwachung	18
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage	7	Bedienungshinweise für den Endkunden	19
Gebläseansteuerung Klimaautomatik	9		

Gültigkeit

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
VW	Touran	1T	e1 * 2001 / 116 * 0211 * ...
VW	Sharan	7N	e1 * 2007 / 46 * 0401 * ...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
CAYC	Diesel	77	1598
CFFB	Diesel	103	1968

Fahrzeug- und Motortypen, Ausstattungsvarianten sowie Länderspezifikationen, die nicht in dieser Aufrüstdokumentation aufgeführt sind, wurden nicht geprüft. Ein Einbau nach dieser Aufrüstdokumentation kann aber möglich sein.

Aufrüstkit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.:
1	Aufrüstkit VW Touran / Sharan ohne Climatronic seriell	9013728F
oder		
1	Aufrüstkit VW Touran / Sharan Climatronic seriell	9013729G
oder		
1	Aufrüstkit VW Touran / Sharan ohne Climatronic USB	9015993D
oder		
1	Aufrüstkit VW Touran / Sharan Climatronic USB	9015994D
und		
1	Bedienelement	siehe Preisliste

Vorwort

Diese Aufrüstdokumentation gilt für die Fahrzeuge VW Touran / Sharan TDI - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2011 und später mit werksseitig eingebautem Zuheizter, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Aufrüstdokumentation“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften dieser „Aufrüstdokumentation“; der „Bedienungsanweisung“ und der „Einbauanweisung“ des eingebauten Heizgerätes zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

Der Einbau erfolgt gemäß den allgemein üblichen Regeln der Technik. Wenn nicht anders beschrieben, erfolgt die Befestigung von Schläuchen, Leitungen und Kabelbäumen mit Kabelbindern an fahrzeugeigenen Leitungen und Kabelbäumen.

Scharfe Kanten sind mit Scheuerschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) zu versehen!

Blanke Karosseriestellen, wie z.B Bohrungen, sind mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell-Nr. 111329) einzusprühen.

Beim Einbau einer IPCU sind vor dem Einbau die entsprechenden Einstellwerte zu kontrollieren bzw. einzustellen!

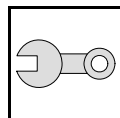
Spezialwerkzeug

- Einziehhilfe

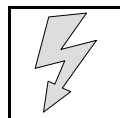
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

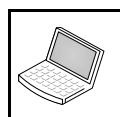
Mechanik



Elektrik



Software



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



besondere Brand- und Explosionsgefahr



Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



Hinweis auf eine technische Besonderheit



Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

Vorarbeiten**ACHTUNG!**

- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen
- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Scheibenwischer ausbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Radhausverkleidung rechts und links lösen, Stoßfänger abbauen (zur besseren Montage beim Touran - Stecker X1 HG Leitung Pin2)
- Ansaugschalldämpfer Heizgerät lösen, Ansaugkrümmer ausbauen (nur Touran)
- Handschuhfach ausbauen
- Untere Armaturenbrettverkleidung Beifahrerseite ausbauen
- Luftaustrittsdüse links ausbauen (nur zur besseren Montage beim Sharan)
- Armaturenbrettverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur Touran)
- Untere A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen
- Zentralelektrik lösen
- Obere A-Säulenverkleidung Fahrerseite ausbauen (nur bei Telestart)

Die Seite 19 "Bedienungshinweise für den Endkunden" entnehmen und der Bedienungsanleitung beifügen!

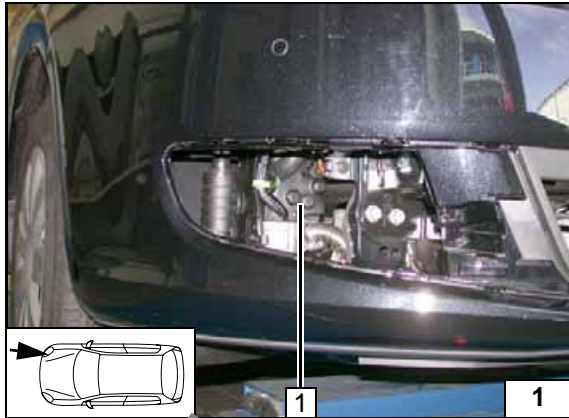




Elektrik

Einbauort Zuheizer

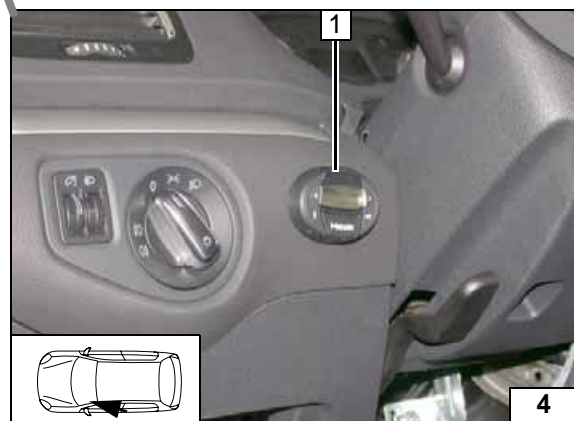
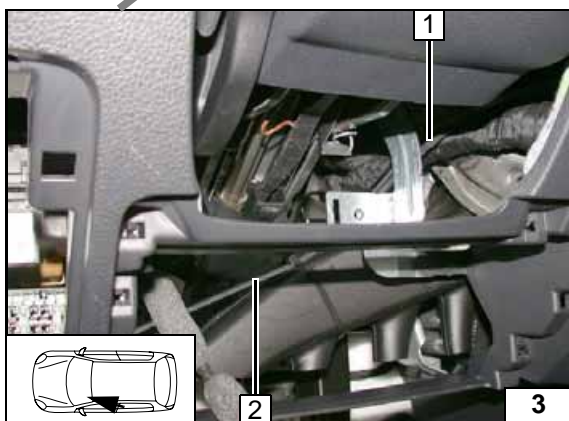
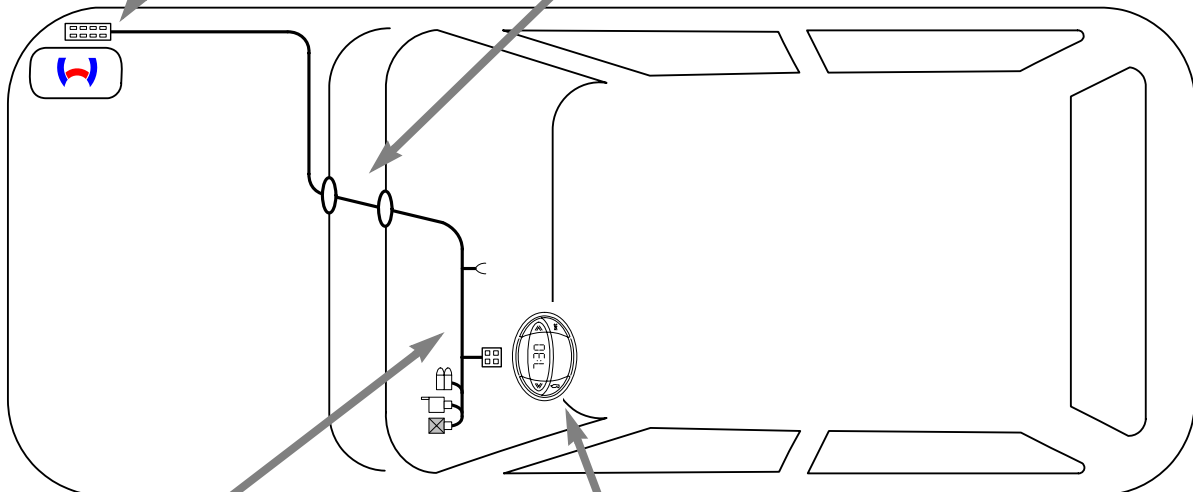
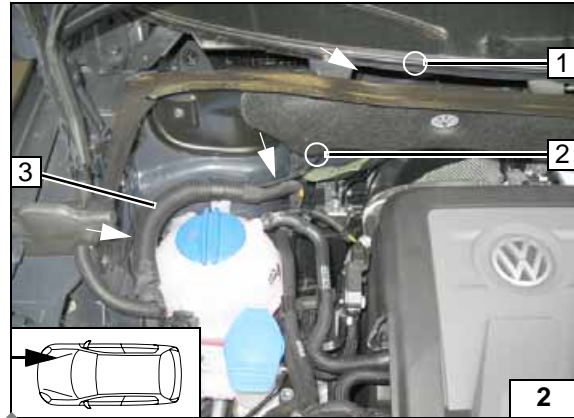
1 Heizgerät



Kabelbaumverlegung Motorraum

Leitung ge in fzg.eigenen Wellrohr 3 zum Heizgerät verlegen!

- 1 Fzg.eigene Gummitülle Innenraum
- 2 Fzg.eigene Gummitülle Motorraum



Kabelbaumverlegung Innenraum

1 Ltg. ge

Vorwahluhr

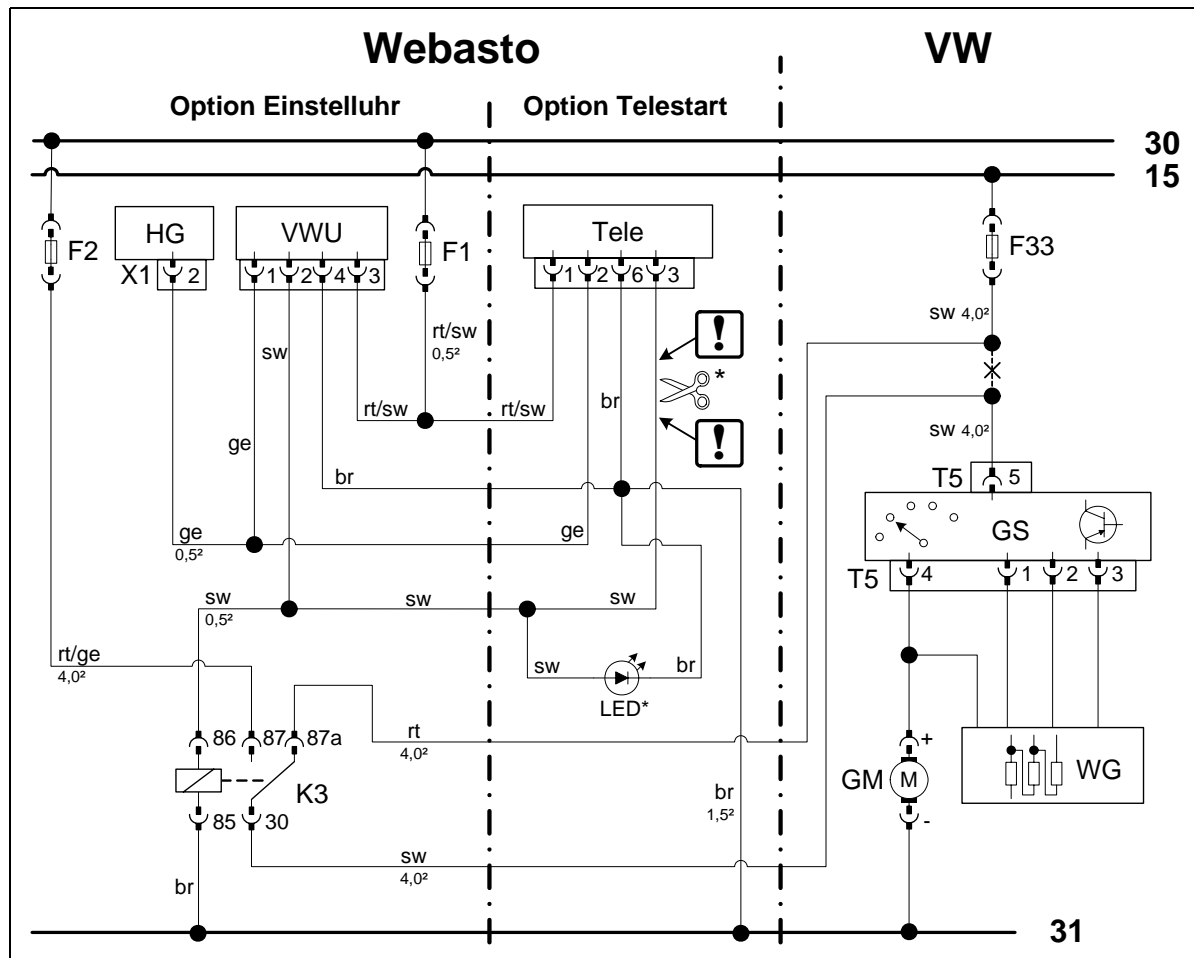
1 Vorwahluhr



Schema
Kabel-
baumverle-
gung



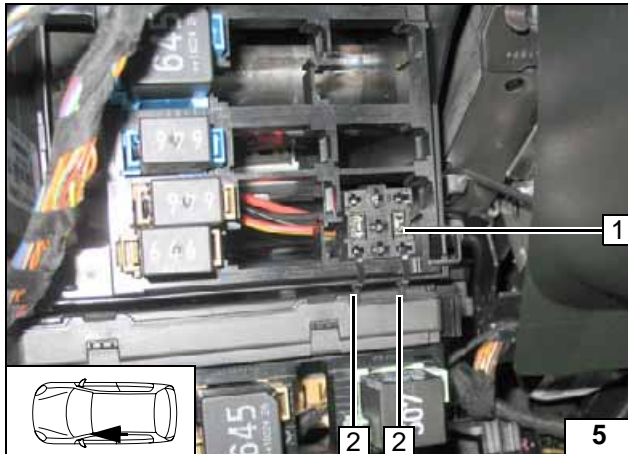
Gebläseansteuerung manuelle Klimaanlage



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V	GM	Gebläsemotor V2	rt	rot
X1	8-poliger Stecker HG	GS	Gebläseschalter J301	ws	weiß
F1	Sicherung 1A	T5	Stecker J301	sw	schwarz
F2	Sicherung 25A	WG	Widerstandsgruppe N24	br	braun
K3	Gebläserelais	F33	Gebläsesicherung 40A	ge	gelb
VWU	Vohrwahluhr				
Tele	Empfänger Telestart				
LED*	LED-Diode nur bei Telestart als alleiniges Bedienelement				
				*	Nur bei Kombination Vohrwahluhr und Telestart!
					Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

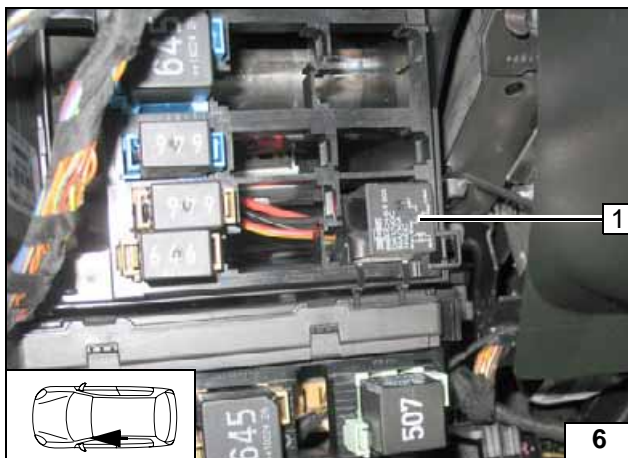
Legende



Socket K3-Relais **1** in freien Steckplatz einsetzen und mit zwei Kabelbinder **2** am Relais-träger befestigen!

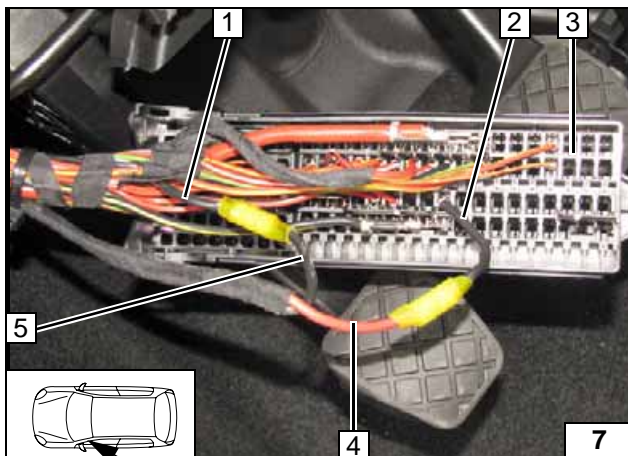


Socket K3-Relais montieren



1 K3-Relais

K3-Relais aufstecken

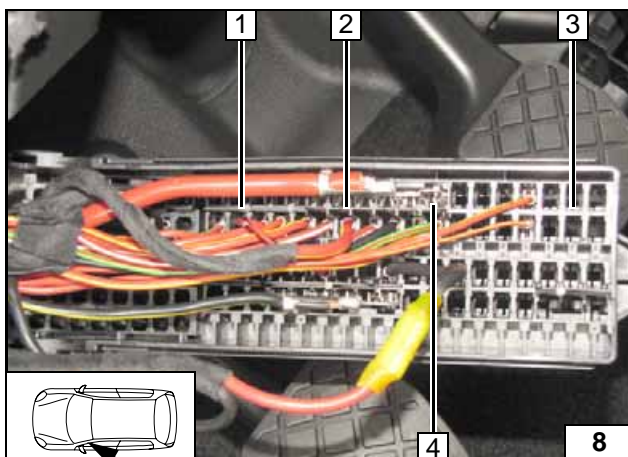


Anschluss am Sicherungsträger **3**. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



- 1** Ltg. sw Gebläsemotor
- 2** Ltg. sw Sicherung F33
- 4** Ltg. rt K3/87a
- 5** Ltg. sw K3/30

Anschluss Sicherungsträger



Anschluss am Sicherungsträger **3**. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Sicherung F1 1A und F2 25A einsetzen. Sollte kein freier Steckplatz Klemme 30 vorhanden sein, ist vom Stützpunkt **4** eine Brücke für Steckplatz für F1, F2 herzustellen!

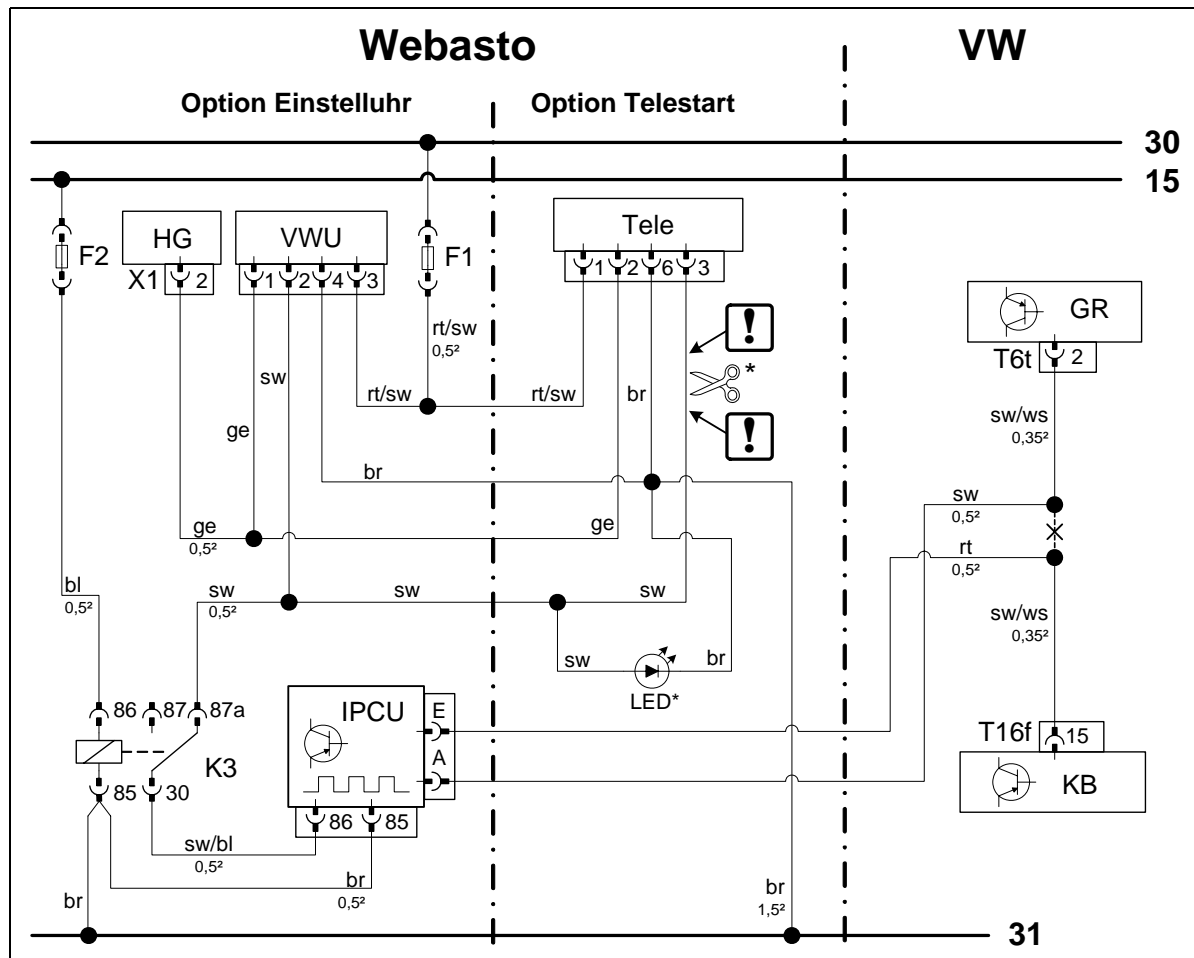


- 1** Ltg. rt/sw in freien Steckplatz Klemme 30 einsetzen
- 2** Ltg. rt/ge in freien Steckplatz Klemme 30 einsetzen

Anschluss Sicherungsträger



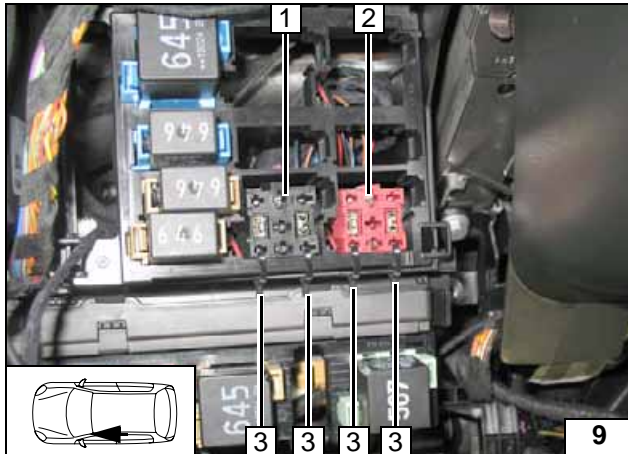
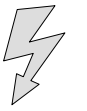
Gebläseansteuerung Klimaautomatik



Schaltplan

Bauteile Webasto		Bauteile Fahrzeug		Farben und Symbole	
HG	Heizgerät TT-V	GM	Gebläsemotor	rt	rot
X1	8-poliger Stecker HG	GRs	Gebläserelais	ws	weiß
F1	Sicherung 1A	GRr	Gebläseregler	sw	schwarz
F2	Sicherung 1A	KB	Klimabedienteil	br	braun
K3	Gebläserelais	Fx	Sicherung	gn	grün
VWU	Vohrwahluhr			bl	blau
Tele	Empfänger Telestart			ge	gelb
LED*	LED-Diode nur bei Telestart als alleiniges Bedienelement				
IPCU	Pulsweitenmodulator				
Einstellwerte IPCU:					
Duty-Cycle: 30%					
Frequenz: 400Hz					
Spannung: 8V					
Funktion: High-side					
				*	Nur bei Kombination Vohrwahluhr und Telestart!
				!	Leitungsenden isolieren und wegbinden
				X	Trennstelle
					Kabelfarben können variieren!

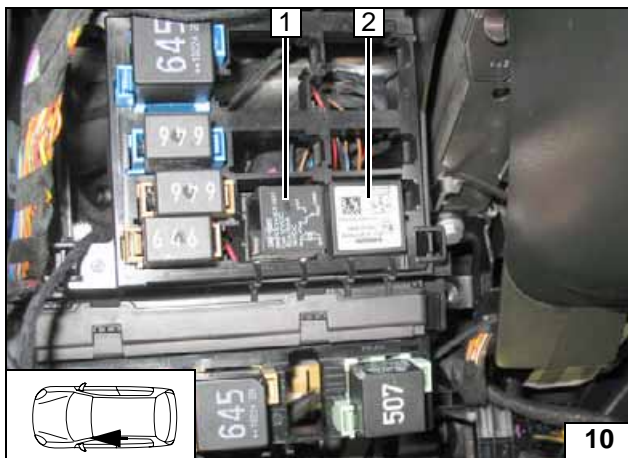
Legende



Socket K3-Relais **1** und Socket IPCU **2** in freie Steckplätze einsetzen und mit je zwei Kabelbinder **3** am Relaisträger befestigen!



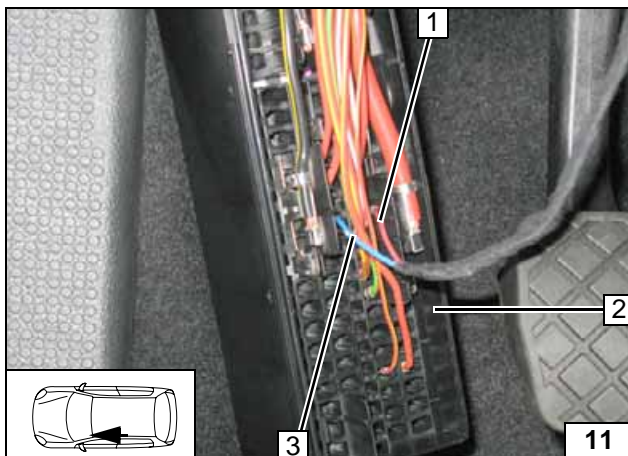
Socket K3-Relais montieren



1 K3-Relais
2 IPCU



K3-Relais und IPCU aufstecken

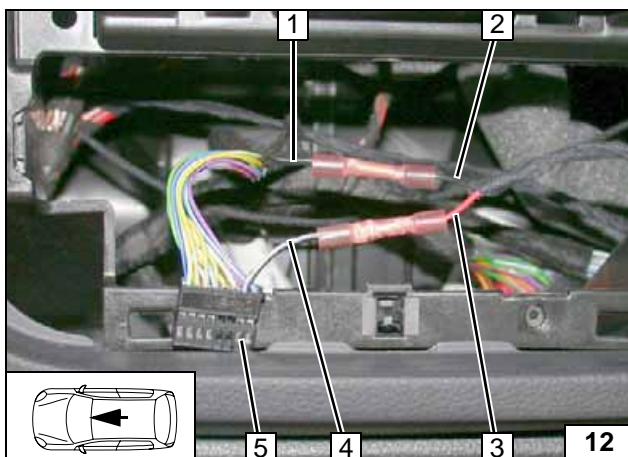


Anschluss am Sicherungsträger **2**. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen. Sicherung F1 1A und F2 1A einsetzen! Bei Nichtvorhandensein von freien Steckplätzen ist analog zur manuellen Klimaanlage zu verfahren!



Anschluss Sicherungsträger

1 Ltg. rt/sw in freien Steckplatz Klemme 30 einsetzen
3 Ltg. bl in freien Steckplatz Klemme 15 einsetzen

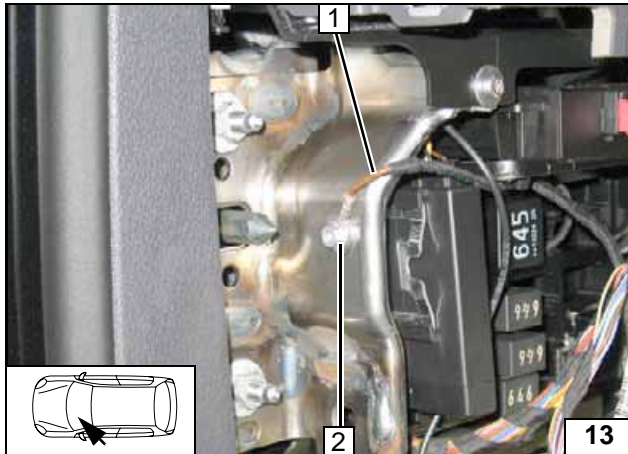


Anschluss am Stecker T16f **5** vom Klimabedienteil. Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.



Anschluss Klimabedienteil

1 Ltg. sw/ws Gebläseregler
2 Ltg. sw IPCU/A
3 Ltg. rt IPCU/E
4 Ltg. sw/ws Stecker T16f Pin 15



Anschluss Kabelbaum

Masseleitung

Abbildung zeigt Touran!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Masseleitung br
- 2 Schraube M5x16, Bundmutter, vorhandene Bohrung



**Massean-
schluss**

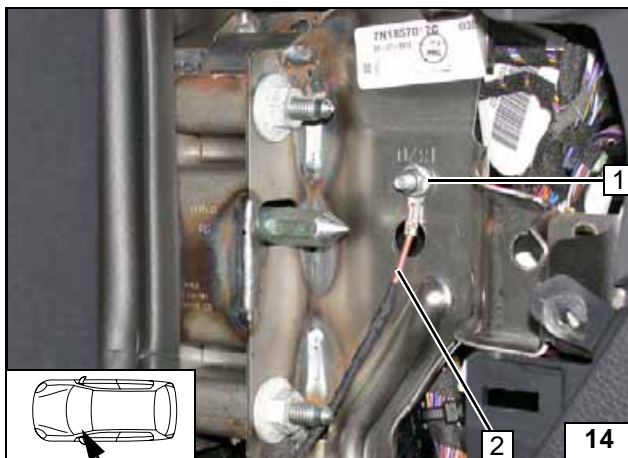
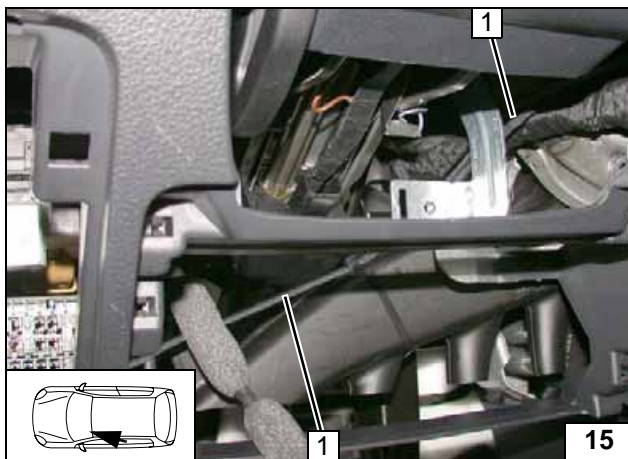


Abbildung zeigt Sharan!
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Schraube M6x20, Bundmutter, vorhandene Bohrung
- 2 Masseleitung br



**Massean-
schluss**

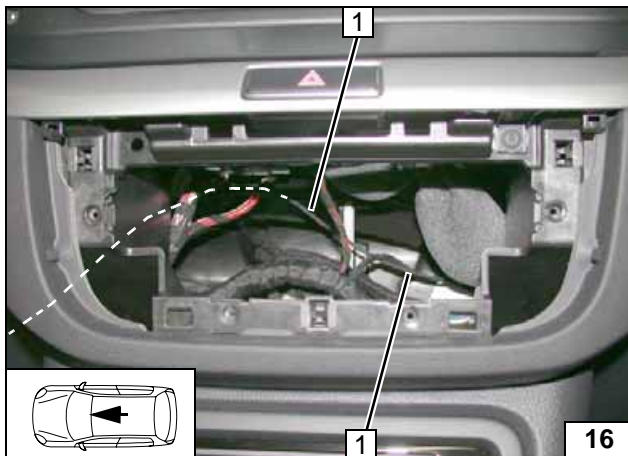


Ltg. ge zum Heizgerät verlegen

Leitung ge zum Heizgerät mit Hilfe einer Einziehhilfe verlegen!

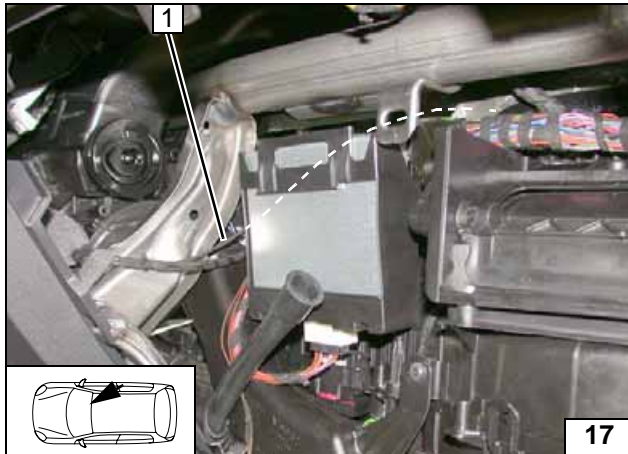
- 1 Ltg. ge

**Ltg. ge ver-
legen**



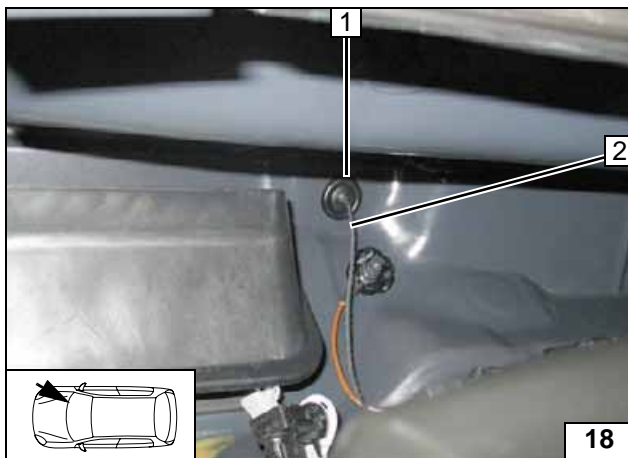
- 1 Ltg. ge

**Ltg. ge ver-
legen**



1 Ltg. ge

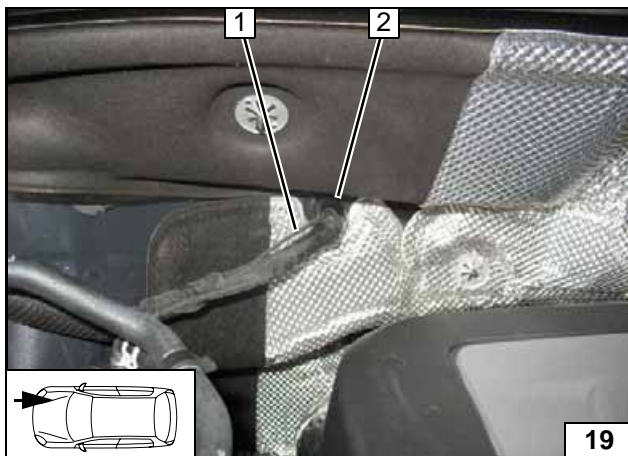
Ltg. ge verlegen



Ltg ge 2 durch fzg.eigene Gummitülle 1 in den Wasserkasten verlegen, Einziehhilfe verwenden!



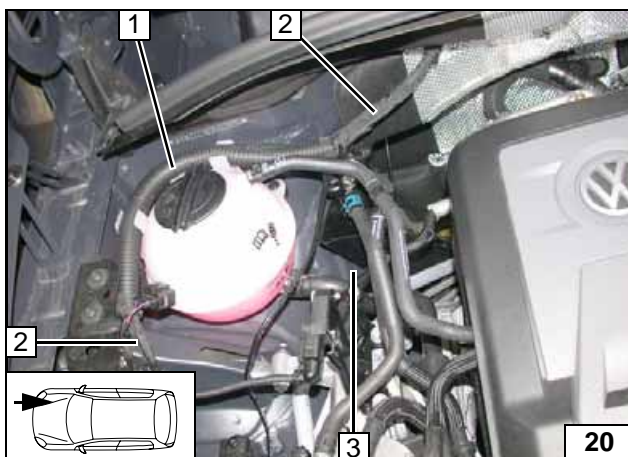
Ltg. ge verlegen



Ltg ge 1 durch fzg.eigene Gummitülle 2 in den Motorraum verlegen, Einziehhilfe verwenden!



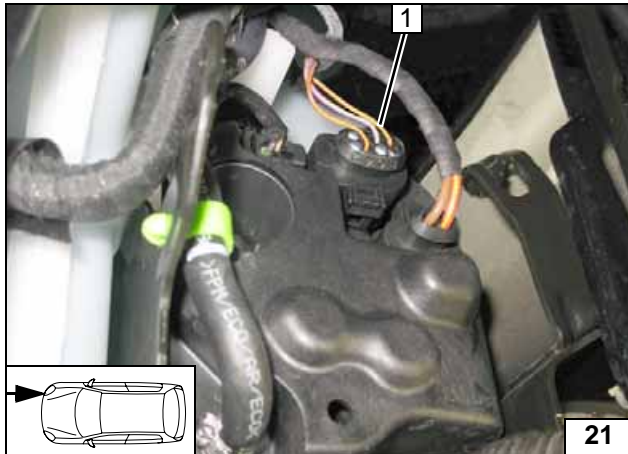
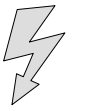
Ltg. ge verlegen



Leitung ge 2 in fzg.eigenen Wellrohr 1 zum Einbauort Heizgerät verlegen!



Ltg. ge verlegen



Leitung ge anschliessen

Nur Touran!
Ansaugkrümmer und Ansaugschalldämpfer ausbauen!

1 8-poliger Stecker Heizgerät



Stecker abziehen

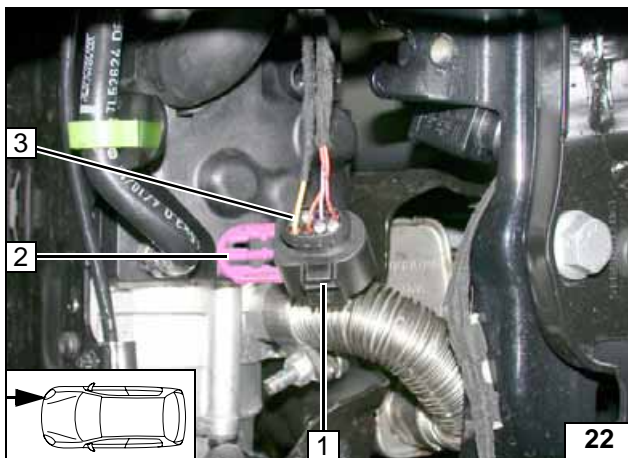


Abbildung zeigt Sharan!
8-poligen Stecker 1 vom Heizgerät abziehen. Dichtstopfen von Pin 2 entfernen. Verriegelung 2 herausziehen. Ltg. ge 3 in Steckplatz 2 einsetzen. Verriegelung schließen!



Anschluss Heizgerät

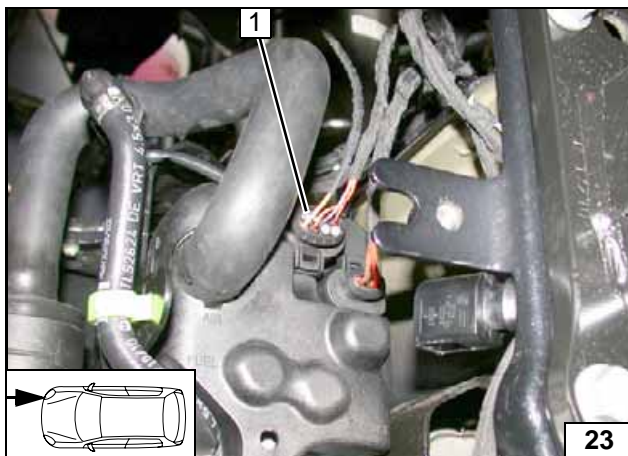
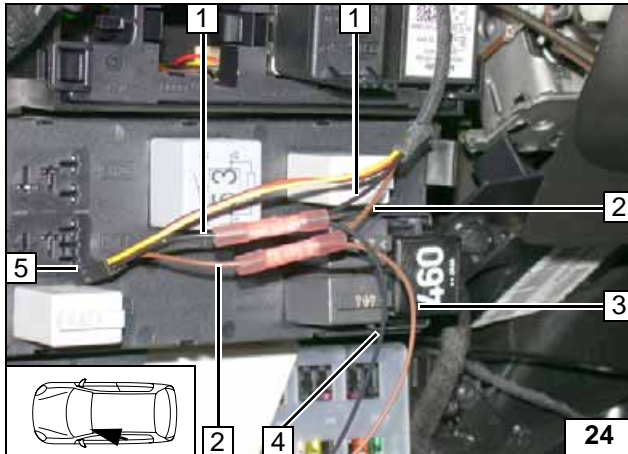
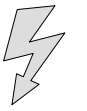


Abbildung zeigt Sharan!
8-poligen Stecker 1 am Heizgerät aufstecken.

Nur Touran!
Ansaugkrümmer und Ansaugschalldämpfer wieder einbauen!



Stecker einsetzen



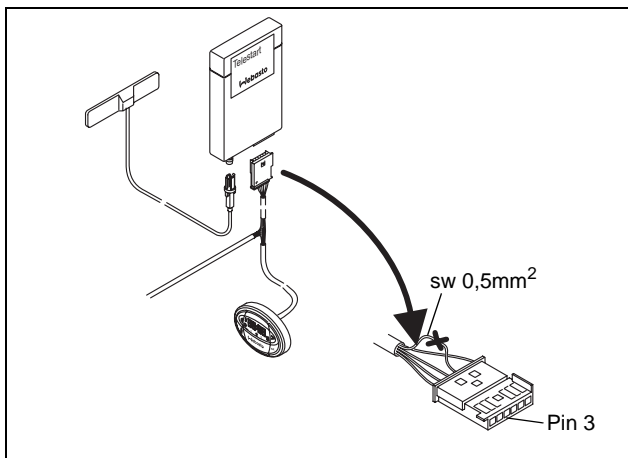
LED anschließen

Anschluss am Uhrenstecker 5.
Verbindungen gemäß Schaltplan herstellen.

- 1 Leitung sw Uhrenstecker
- 2 Leitung br Uhrenstecker
- 3 Leitung br LED
- 4 Leitung sw LED



LED an-
schließen

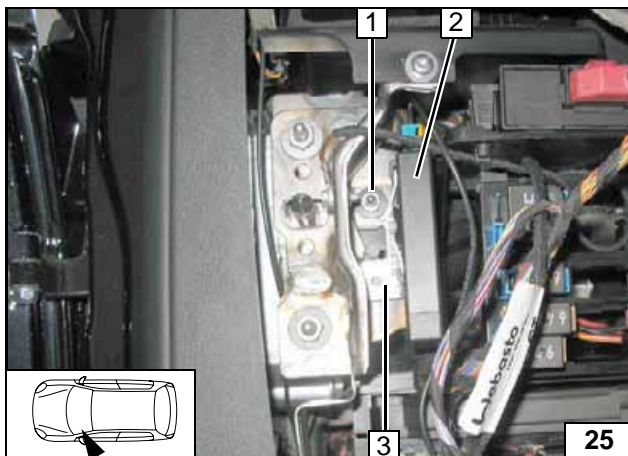


Option Telestart

Bei gleichzeitigem Einbau mit Vorwahluhr muss die Leitung sw 0,5² an Steckplatz Pin 3 ca. 50mm vor dem Stecker Telestart getrennt und an beiden Leitungsenden isoliert werden!



Empfän-
ger an-
schließen



Touran

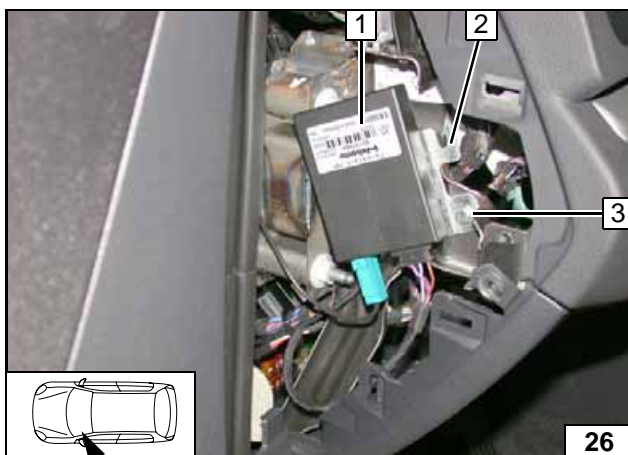
Halter 3 an Position 1 auf Ø 6,5 aufbohren und um 90° abwinkeln!

Achtung!
Das Anlernen des Empfängers erfolgt erst nach der Software-Installation!

- 1 Bundmutter, vorhandener Stehbolzen
- 2 Empfänger



Empfän-
ger montie-
ren



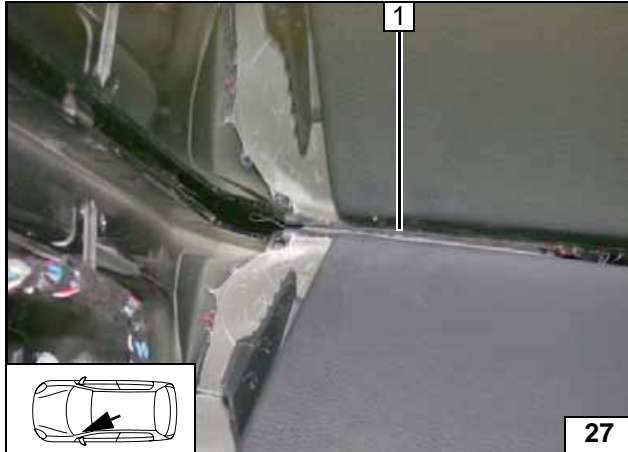
Sharan

Achtung!
Das Anlernen des Empfängers erfolgt erst nach der Software-Installation!

- 1 Empfänger
- 3 Schraube M5x16, Karoseriescheibe, Bundmutter, vorhandene Bohrung



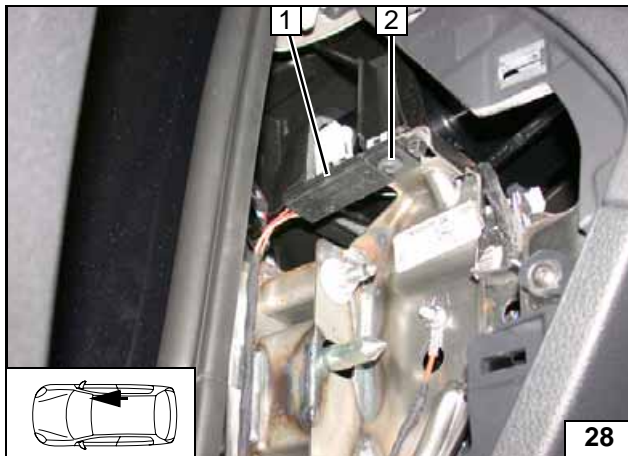
Empfän-
ger montie-
ren



Alle Fahrzeuge

- 1 Antenne

**Antenne
montieren**



Nur bei Telestart T100 HTM

- 1 Temperatursensor T100 HTM
- 2 Fzg.eigene Schraube

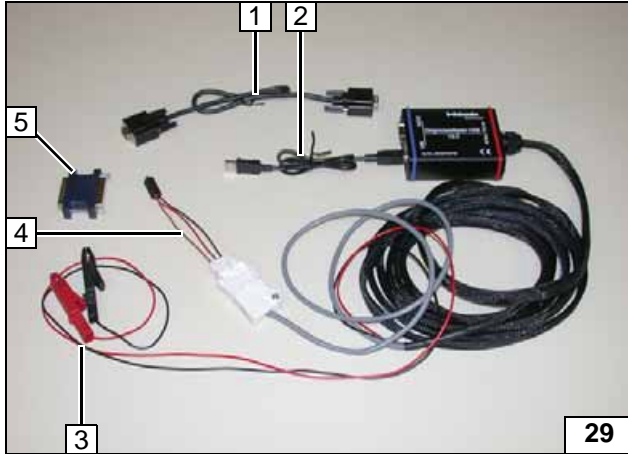


**Tempera-
tursensor
montieren**



Aufrüstung installieren

- Fahrzeugbatterie anschließen

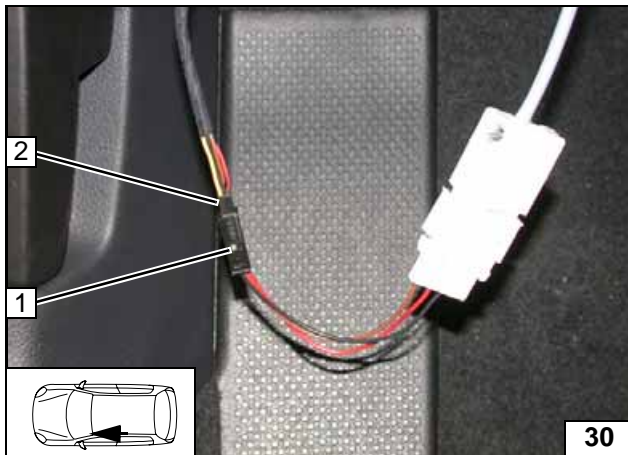


Für den Kommunikationsaufbau zum Heizgeräte-Steuergerät eine freie Schnittstelle (seriell oder USB) verwenden!

- 1 Anschlußleitung seriell
- 2 Anschlußleitung USB (hier bereits am Diagnoseadapter angeschlossen)
- 3 Plus- und Masseleitung (wird nicht verwendet)
- 4 Adapterkabelbaum zum Uhrenstecker
- 5 Dongle für den Anschluß am Laptop (Darstellung parallel)



Zubehör für Installation



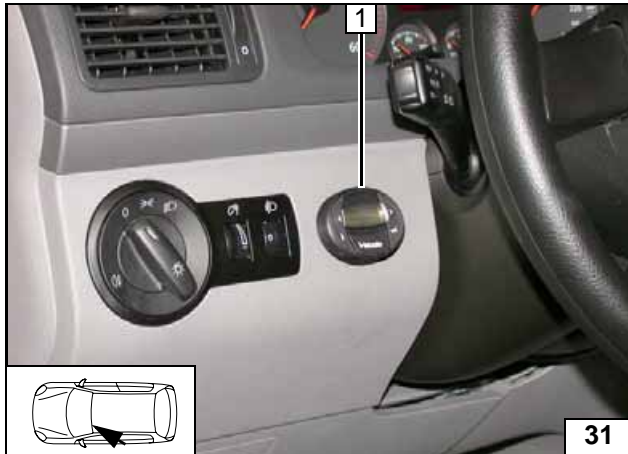
Achtung:
Das Programm des Webasto-Diagnose-Tools muß auf Ihrem Rechner geschlossen sein!

- 1 Stecker von Kabelbaum Einstelluhr
- 2 Adapterstecker



Verbindung herstellen

Starten aus dem Windows-Explorer	Starten von CD
<ul style="list-style-type: none"> - Aufrüstprogramm mit „Aufrüstung.exe“ starten - Sprache auswählen - Menüverlauf folgen 	<ul style="list-style-type: none"> - CD einlegen - Sprache auswählen - Menüverlauf folgen
<p>Nach Meldung „Aufrüstung erfolgreich“ Verbindung trennen!</p>	



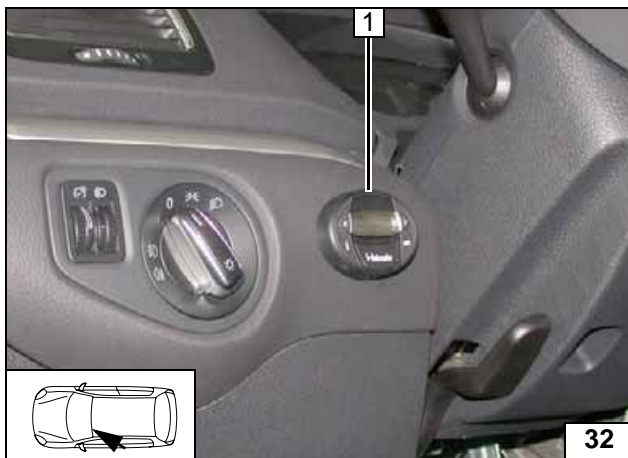
Vorwahluhr montieren

Touran!

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**

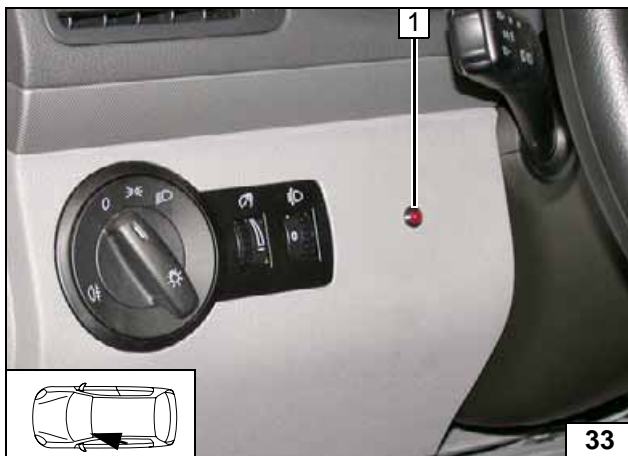


Sharan!

1 Vorwahluhr



**Vorwahl-
uhr mon-
tieren**



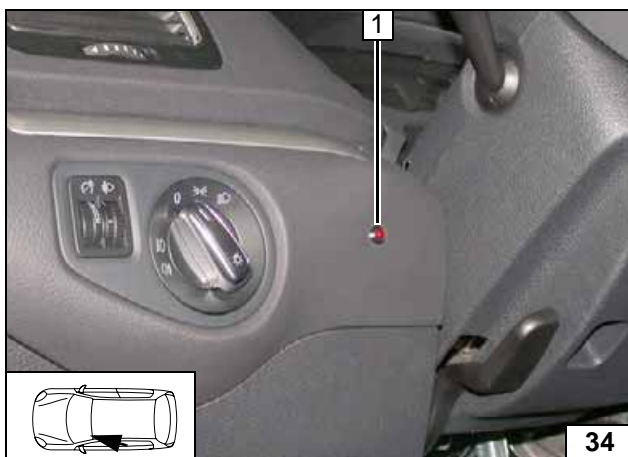
LED montieren

Touran!

1 LED



**LED mon-
tieren**

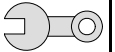


Sharan!

1 LED



**LED mon-
tieren**



Abschließende Arbeiten

ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111329) einsprühen.

- **Vorwahluhr einstellen, Telestart anlernen**
- **Einstellungen Klimabedienteil gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ vornehmen**
- **Hinweisschild „Standheizung vor dem Tanken abschalten“ im Bereich des Einfüllstutzen anbringen**



Anpassung Innenraumüberwachung

Die Anpassung der Innenraumüberwachung erfolgt mittels VAG- Tester.

Unter dem Menü "Geführte Funktionen" ist die Sensibilität der Innenraumüberwachung auf 50% zu reduzieren. Nach dem Speichern der neuen Einstellung ist die Anpassung abgeschlossen!



Webasto AG
Postfach 80
D-82131 Stockdorf / Germany
National Hotline: 01805 93 22 78
(14 Cent aus dem deutschen Festnetz)
Hotfax: 0395 5592 353
Hotmail: hotline@webasto.de
<http://www.webasto.de>

Bedienungshinweise für den Endkunden



Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen!

Hinweis:

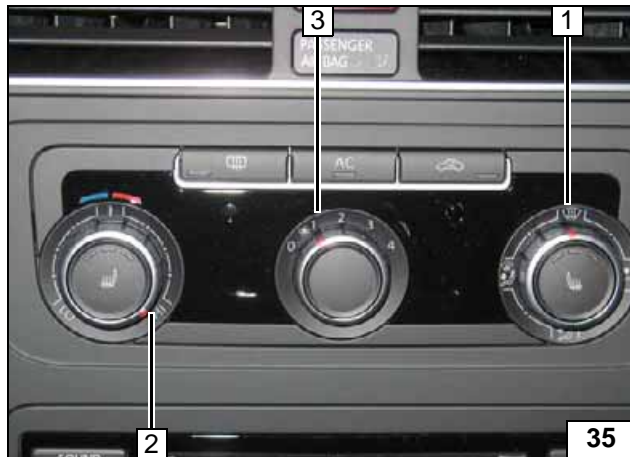
Wir empfehlen die Heizzeit auf die Fahrzeit abzustimmen.

Heizzeit = Fahrzeit

Beispiel:

Bei einer Fahrzeit von ca. 20min (einfache Strecke) empfehlen wir eine Einschaltdauer von 20min nicht zu überschreiten.

Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur auf „max.“
- 3 Gebläse auf Stufe „1“ max. „2“

Manuelle
Klimaanlage



- 1 Luftaustritt auf Frontscheibe
- 2 Temperatur beidseitig auf „HI“

Klimaautomatik